

## Referat

Mødedato: 16. marts 2022 kl. 15:00 – 16:30.

Mødested: Gentofte Rådhus, lokale 310. Vi mødes foran Borgerservice.

### Deltagere:

#### Fra Grundejerforeningen

Jesper Holm, John Zangenberg, og Hanne Hammer

#### Fra Gentofte Kommune, Park og Vej:

Koordinator Peter Normark Kirsch

Referent: Lene Borglind

### Emner til drøftelse:

#### Emner til drøftelse:

|  |   |
|--|---|
| Fra Gentofte kommune   |   |
| <b>P.0</b> – Generel orientering.                              | Peter Kirsch oplyste, at park- og vejstillingen siden 1. januar 2022 har været vakant. Stillingen har været slået op samt genopslået, men der er endnu ikke ansat en ny i stillingen.   |
| <b>P.1</b> – Orientering om parkeringskampagnen.               | <p>Peter Kirsch oplyste, at den planlagte parkeringskampagne skulle have været opsat i slutningen af 2021.</p> <p>Kampagnen blev opsat medio februar 2022 og nedtages medio april. Flyers til uddeling i bilforruder, kan afhentes i Borgerservice.</p> <p>Politiet vil så vidt muligt komme forbi mhp. på at udskrive afgifter i kampagnens slutperiode.</p> |
| Fra Bernstorff-Jægersborg GF                                   |   |
| <b>P.2</b> - Opfølgning på referat fra sidste møde (Søndersø). | Peter Kirsch oplyste:   |

|  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trafiksanerung på Søndersøvej. Herunder hastighedsmålinger mellem nr. 15 og 23, vejvedligeholdelse og vejbump.</li> <li>- Busomlægning 2019, evaluering og hvad så?</li> </ul>  | <p><u>Vedr. Søndersøvej</u><br/>Seneste trafikmåling på Søndersøvej, hvor der er målt ud for nr. 17, er fra 2020. Resultatet af målingen ligger inden for det acceptable for vejtypen. Der foretages ny trafikmåling marts 2022.</p> <p><u>Vedr. evaluering af busomlægning 2019</u><br/>Tællinger viser, at ca. 85 % af passagerne er tilbage i busserne efter Corona.</p> <p>På baggrund af borgerhenvendelser ser Gentofte Kommune og Movia pt. på en justering af buslinjerne 171,172 og 179 – inden for den nuværende økonomiske ramme.</p> |
| <p><b>P.3 – Hundesømosen. Plantning af æbletræer.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gartner Anders foreslog, at man, ved skråning, kunne plante et par paradisæble-træer, når græsset først havde fået bugt med ukrudtet, så det blev en kønnere nedgang.</li> <li>- Der er blevet sat et "parkering forbudt" skilt op lidt længere nede. Meningen er god nok, for det lille stykke græs bliver helt kørt op af biler. Det ser ikke ud til at hjælpe, der kører/holder stadig biler på græsset, og det hjælper heller ikke på områdets æstetik. Ville det ikke være mere effektivt og kønnere også her at plante et par paradisæbletræer, så der simpelthen ikke var plads til at holde der?</li> </ul> | <p>Peter Kirsch lovede at bringe de to forslag op i Park og Vejs team af medarbejdere, der planlægger og udfører ny beplantning i kommunen.</p>  |
| <p><b>P.4 – Hundesømosen. Bedre skiltning.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Man kan ikke se, Gentofte har en tradition for smukke skilte. Det ser sådan set forfærdeligt ud. Kun et lille Engelhardtsskilt med Hundesømosen viser, at det kan gøres smukt. Det må kunne gøre bedre med de øvrige skilte. Meget gerne Engelhardt til alle. Der er ikke så mange fredede områder i Gentofte, så det kunne godt fortjene lidt skønhed.</li> </ul>   | <p>Peter Kirsch oplyste, at Engelhardt skiltning kun benyttes på vejnavneskilte. Ønsket om pænere skiltning ved Hundesømosen bliver bragt videre til Park og Vejs team af medarbejdere (samme som i punktet ovenfor), der bl.a. står for skiltning i de grønne områder.</p>  |
| <p><b>P.5 - Vældegårdsvej. Gennemkørselsvej.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vældegårdsvej tjener som gennemkørselsvej for rigtig meget trafik hver dag, selvom den hverken har størrelse eller er indrettet (manglende cykelsti) til at bære den mængde trafik.</li> </ul>   | <p>Peter Kirsch oplyste følgende om Vældegårdsvej – udarbejdet af Park og Vejs trafikteam:</p>   |

|  |   |
|--|---|
| <p>- Tung trafik<br/>En del lastvogne og varebiler/kassevogne benytter vejen som gennemkørselsvej, hvilket vejens bredde slet ikke indbyder til.</p> <p>- Heste på vejen<br/>Der færdes dagligt heste på vejen, idet adgangen til ridestien langs Jægersborg Alle sker fra Vældegårdsvej. Herudover er der mange ryttere fra Gentofte Rideklub, der rider hele vejen ad Vældegårdsvej og videre ned ad Parkovsvej. Der opstår nemt farlige situationer, da mange bilister desværre ikke er opmærksomme på, at ikke alle heste er 100% trygge i trafikken.</p> <p>- Parkeringsvej<br/>Bernstorffsparken tiltrækker mange hundeluffere hver dag, men desværre vil mange af dem helst parkere helt tæt på indgangene til parken, og eftersom flere af disse ligger på Vældegårdsvej, medfører det hundredvis af daglige parkerede biler på vejen, der slet ikke har bredden til så mange parkerede biler, og ligesom andre steder i Kommunen viser bilisterne ikke store hensyn til hverken vejens beboere eller øvrige trafikanter på Vældegårdsvej: Biler parkeres overalt, f.eks. I selve svinget i slutningen af Vældegårdsvej eller tæt ved overkørsler så det er svært at komme ud fra egen grund eller ud for tilgangen til ridestien, så det er svært for rytterne at komme ind og ud på ridestien.</p> <p>På grund af de mange parkerede biler i begge sider af vejen, cyklister, heste og ryttere og gennemkørende trafik opstår der jævnligt meget farlige situationer.</p> <p><b>Hvad kan der gøres?</b></p> <p>- Parkering på Vældegårdsvej er kun for vejens beboere og besøgende hertil, mens hundeluffere må parkere i de mange parkeringsbåse langs Bernstorffsparken på Jægersborg Alle og Bernstorffsvej, der begge er langt større veje, og hvor parkeringsmulighederne er virkelig gode.</p> <p>- Hastighedsskilte ændres fra de blå skilte, der henstiller til maksimalt af køre 40 km/t til røde påbudsskilte, og samtidig nedsættes hastigheden til 30 km/t.</p> <p>- Forbud mod tung gennemkørende trafik.</p> | <p>Vældegårdsvej er vejklasse 3 med hastighedszone med anbefalet 40 km/t med bump.</p> <p>Seneste hastighedsmåling og trafiktælling er foretaget 14. – 22. februar 2022 med følgende resultat:</p> <p>Gennemsnitshastighed 37 km/t<br/>85% fraktil 44 km/t<br/>2% kørte over 50 km/t</p> <p>(85% fraktil = den hastighed, som 85% af de registrerede køretøjer kører under)</p> <p>Hastighedsniveauet er inden for det acceptable på en strækning, hvor den ønskede hastighed er 40 km/t, idet gennemsnitshastigheden er under 40 km/t og 85 %-fraktilen er under 50 km/t.</p> <p>Gentofte Kommune er med i forsøget under en ny bekendtgørelse om lokale hastighedsbegrænsninger. Der er endnu ikke aftalt en procedure for strækninger, der skal være med i forsøget. Derfor har Gentofte Kommune endnu ikke truffet beslutning om hvilke strækninger, der skal med i forsøget.</p> <p>Den seneste tælling viser, at fordelingen på køretøjstyper er:<br/>92% personbiler<br/>8% større varebiler og renovationsvogne (5,8 – 12,5 m)<br/>2 lastbiler/døgn (over 12,5 m)</p> <p>Resultatet giver ikke anledning til bekymring. Og der er ikke baggrund for at forbyde gennemkørende lastbiler.</p> <p>Den seneste tælling er foretaget i vinterferien og får dermed ikke alle hundelufferne med. Derfor er der planlagt en ny tælling ud for Vældegårdsvej 65, som udføres i nærmeste fremtid.</p> |
|--|---|

|   |   |
|---|---|
|   | <p>Den nye tælling foretages i forlængelse af en henvendelse fra Carsten Hattens, der bor på Vældegårdsvej.</p> <p>Vejmyndigheden må ikke reservere parkeringsplads på offentlig vej til en bestemt brugergruppe.</p> <p>I færdselsloven kategoriseres heste som et køretøj, og derfor skal de ride på kørebanen, hvis ikke der er en ridesti.</p> <p>-----</p> <p>Grundejerforeningen foreslog opsat et skilt (tilsvarende skilt, som på Jægersborg Allé), der skal gøre øvrige trafikanter opmærksom på, at der færdes heste på Vældegårdsvej – især er det problematisk på det sidste stykke af Vældegårdsvej – her kommer heste ud fra Bernstorffsparken.</p> <p>Herudover var der ønske fra grundejerforeningen om, at ridesporet i Hundesømosen langs kolonihavehusene bliver reetableret. Pga. mudder rides uden om sporet.</p> <p>Park og vej undersøger muligheder for reetablering af ridesporet.</p> |
| <p>Vi undrer os over at husejere, som ønsker at istandsætte og modernisere deres huse, har lov til i et ubegrænset tidsrum at bruge fortorve og vej-arealer til opmagasinering af materialer og affald. Vi har eksempler i vores nærhed af hvordan noget sådant kan strække sig over mere end to år..... Skovvej 103 var meget slem og langvarig og nu foregår det på Skovvej 74. I lange perioder bliver der ikke arbejdet. Disse materialer og tilhørende containere fylder meget og tager udsyn fra trafikken. Og materialer herunder rockwool er blæst vidt omkring.</p> <p><b>Er der slet ingen regler for afvikling af sådanne projekter?</b></p> | <p>Peter Kirsch oplyste, at brug af et offentligt areal kræver tilladelse fra vejmyndigheden.</p> <p>Der ikke er regler om, at et byggeri skal være færdig inden for en bestemt periode, men ansøgning om brug af vejareal skal ske for en afgrænset periode, så vejmyndigheden kan vurdere, om behovet er rimeligt. Og der stilles betingelser i tilladelsen om fx afmærkning, som skal overholdes.</p>  |

|                               |   |
|-------------------------------|---|
|                               | <p>Park og Vej tjekker som udgangspunkt ikke af egen drift, om tilladelser overholdes. Men der bliver fulgt op, hvis borgere henvender sig om konkrete steder. Her anbefales Park og Vej at bruge Giv et vink, hvor henvendelser læses dagligt og følges op hurtigt.</p> <p>Giv et Vink benyttes via app eller kommunens hjemmeside:<br/>Gentofte.dk/Bolig &amp; by/Trafik/Veje og parkering/Giv et vink.</p> |
| <b>P5</b> – ulovlig parkering | <p>Grundejerforeningen nævnte to steder, hvor der er problemer med ulovlig parkering:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ved Ibstrupvejs udmunding til Jægersborgvej</li><li>• Lastbilsparkeering på Jægersborg Allé i enden mod Femvejen</li></ul> <p>Peter Kirsch vil gå videre til Park og Vejs trafikteam mhp., at de nævner problemet ved næste dialogmøde med politiet.</p>                    |















